Sri K. PUTTASWAMY.—According to the Bill that is now published, it seeks to reopen the partitions, agreements and settlements. But that has not yet been passed by this House. The objections if any may be taken into consideration by the House and the Bill may be passed in a suitable manner.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಲೀಲಾವತಿ ರೈ.—ಈ ಬಗ್ಗೆ 1946ರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಸೂದೆ ಪಾಸಾಯಿತು, 1956ರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಸೂದೆ ಪಾಪಸಾಯಿತು. 1961ರಲ್ಲಿ ಇದೇ ಮಸೂದೆಗೆ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿಯೂ ಸಹ ಆಯಿತು. ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಕೆಲವು ಹೆಣ್ಣುಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಆಸ್ತಿ ಸಿಗದೆ ಹಾಗಿಯಲ್ಲಿ ಬೀಳುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ. ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನಾದರೂ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ? ಹಿಂದಿನ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನಾದರು ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ನಿರ್ಣಯ ಕೂಡ ಪಾಸಾಗಿತು. ಈಗ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರುವುದಾದರೆ ಸರ್ವರಿಗೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತರಬೇಕು ಮತ್ತು ಹೆಣ್ಣುಮಕ್ಕಳನ್ನು ಹಾಗಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕುವಂತಹ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರಬಾರದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ನಾನೇನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏನು ಮಾಡಬೇಕಾದರೂ ಈ ಸಭೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. 1961ರಲ್ಲಿ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥ ತಿದ್ದುಪಡಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಣ್ಣುಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಗಂಡುಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಯಾವ ವಿಧವಾದಂಥ ವ್ಯತ್ಯಾಸವೂ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈಗ ತರಬೇಕೆಂದು ಉದ್ದೇಶಪಟ್ಟಿರುವ ತಿದ್ದುಪಡಿಯ ಪ್ರಕಾರ 1961ಕ್ಕೆ ಹಿಂದೆ ಆದಂಥ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ನಿಸ್ಸಂತತಿ ತವರುಗಳಿಗೆ ದೊರಕಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದ ಆಸ್ತಿಯ ಪಾಲುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪೂರ್ಣ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದೆ. ಅದು ಬಂದಂಥ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ಪಾಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

Sri BOLA RAGHURAMA SETTY.—This Bill affects lakhs of people in South Kanara District and therefore questions may be allowed.

Mr. SPEAKER.—It is quite open to the hon. Members to oppose or support it when it comes up for discussion. There are still 6 questions to be taken up now.

Now held over Question No. 144.

2-00 P.M.

Starred Question No. 144 *re* : New Railway lines in the State

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎ. ಚನ್ನೇಗೌಡ.—ಪಾಂಡವಪುರದಿಂದ ತುಮಕೂರು ರೈಲು ನುಮಾರು 123 ಕಿಲೋ ಮೀಟರುಗಳಷ್ಟು ಇದೆ ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ನುಮಾರು ನಾಲ್ಕುವರೆ ಲಕ್ಷ ಖರ್ಚು ಬರುತ್ತೆ ಎಂದು ಇತ್ತು. ಇದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದುವರೆಗೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಈಗಲಾದರೂ. ನಾಲ್ಕನೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

†ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ (ರೋಕೋಪಯೋಗಿ ಶಾಖೆಯ ಉಪಮಂತ್ರಿಗಳು).—ನಾಲ್ಕನೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲ ಸೇರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹಿಂದಿನ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಹೇಳಿದ್ದರು ಮತ್ತು ಈಗ ಇರುವ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿ ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಪತ್ರಗಳನ್ನೂ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದವರು ನಾಲ್ಕನೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲ ಸೇರಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಆ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ಈ ಸಭೆಗೆ ತಿಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ.—ಹಿಂದೆ ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಬರಿದಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದಾಗ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಶಿರಸಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಕಾರವಾರ ರೈನು ಇರಲಿಲ್ಲ. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ನಿಜ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಹಿಂದೆಯೇ ಕಾರವಾರಕ್ಕೆ ರೈನು ರೆಕಮೆಂಡು ಮಾಡುವಾಗ ಸಿರ್ಸಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿಯೂ ಇನ್ನೊಂದು ತಾಳಗುಪ್ಪಾ ವಯಾ ಸಿರ್ಸಿಯಿಂದ ಕಾರವಾರಕ್ಕೆ ಎಂದು ಎರಡು ರೈನುಗಳನ್ನೂ ರೆಕಮೆಂಡು ಮಾಡರಾಗಿತ್ತು. ಕಾರವಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಿರ್ಸಿ ಒಂದು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯ ಕೇಂದ್ರ ಎಂದು ಇಲ್ಲಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ರೈನು ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ಸರಕಾರ ಶಿಫಾರಸನ್ನು ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಇಲ್ಲಿನ ಪಟ್ಟಿ ನೋಡಿದರೆ ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ಕೈಬಿಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಹಿಂದೆ ನಿಜಾಂ ಸರಕಾರವಿದ್ದಾಗಲೇ 1939ರಲ್ಲಿ ಒಂದು ರೈನಿಗೆ ಎಸ್ಟಿಮೇಟು ಆಗಿ ಸರ್ವೆ ಆಗಿತ್ತು. ಅದು ಗದ್ವಾಲ್ ಟು ರಾಯಚೂರು ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು ಟು ಬಾಗಲ್‌ಕೋಟ್ ಎಂದು ಇತ್ತು. ಈಗರಾದರೂ ಇದನ್ನು ನಾಲ್ಕನೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೂ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವಾರು ರೈಲ್ವೆ ರೈನುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ರೆಕಮೆಂಡು ಮಾಡರಾಗಿದೆ. ಅವರು ಬಹುಶಃ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ವಿಚಾರಮಾಡಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಮಾಡಿ ಒಂದೊಂದಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಶರಣಗೌಡ ಇನಾಂದಾರ್.—ನಾಲ್ಕನೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇಂತಿಂತಹ ರೈಲ್ವೆ ರೈನು ಗಳನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ಇದರಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾರಿಟಿ ಲಿಸ್ಟು ಎಂದು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಪ್ರಯಾರಿಟಿ ಲಿಸ್ಟ್ ಅಲ್ಲದೆ ವರ್ಕಿಂಗ್ ಗ್ರೂಪ್ ಎಂದು ಮಾಡಿ ಕೊಂಡು ಸರಕಾರ ವರವಿಮಾಡಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ರೈನು ಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ರಾಮಣ್ಣ.—ಪಾಂಡವಪುರದಿಂದ ತುಮಕೂರಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ರೈನು ಹಾಕ ಬೇಕು ಎಂದು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನವಿನಾ ರವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಕಾಗದಗಳನ್ನೂ ಬರೆದಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿ ಗೌಡ.—1953ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಮದ್ರಾಸ್ ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಬೇಕು ಮತ್ತು ಕೋಸ್ಟ್ ಟು ಕೋಸ್ಟ್ ರೂಟನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಬೆಂಗಳೂ ರಿಂದ ಹಾಸನ ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ರೈನು ಮಾಡುವಾಗ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡರಾಗಿತ್ತು. ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಟು ಹಾಸನ್ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜು ಮಾಡಬೇಕೆಂದೂ ಇರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ರೈನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಶಿಫಾರಸನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಹಾಸನ ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ರೈನು ಈಗ ಮೀಟರು ಗೇಜಿನಲ್ಲೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರೂ ಇದನ್ನು ಬೇಕಾದಾಗ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜಿಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಇದರಂತೆ ಇಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ರೈನು ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ನಾನು ಹೇಳಿದುದು ಇದಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಹಾಸನಕ್ಕೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜು ಮಾಡುವಾಗ ನೆಲಮಂಗಲ, ಕುಣಿಗಲ್ ಚನ್ನರಾಯಪಟ್ಟಣದ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ 1953ರಲ್ಲಿ ಬ್ರಾಡ್ ಗೇಜು ರೈನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಆಗಿನ ಸರಕಾರ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಇದೂ ಇದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ಗುಂತಕರ್ ನಿಂದ ಭಟ್ಕರ್‌ವರೆಗೆ ವ್ಯಾಶಸ್ತ್ಯ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಹಾಲಿನಟಗಿ.—ಭಟ್ಕರ್ ನಿಂದ ಕಾರವಾರಕ್ಕೆ ಒಂದು ರೈನು ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ಸರ್ವೆ ಆಗಿ ಅಂದಾಜುಗಳು ಕೂಡ ಮಾಡಿ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಈಗ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಭಟ್ಕರ್‌ನಿಂದ ಹೊನ್ನಾವರದ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಕಾರವಾರಕ್ಕೆ ಒಂದು ರೈನು ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡರಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಎಸ್. ಶಾಸ್ತ್ರಿ.—ಹರಿಹರದಿಂದ ಶಿವಮೊಗ್ಗ–ಭದ್ರಾವತಿ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಮೂಡಬಿದ್ರಿಗೆ ಎಂದು ಇದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಕಡೂರುವರೆಗೆ ಲೈನು ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಮುಂದೆ ಭದ್ರಾವತಿವರೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಮೂಡಬಿದ್ರಿವರೆಗೆ ಸೇರಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಕೊಟ್ಟೂರು–ಹರಿಹರ ಲೈನ್ ಹಾಕಿ ಅದನ್ನು ಹಾಸನ–ಮಂಗಳೂರು ಲೈನ್‌ಗೆ ಸೇರಿಸಿದರೆ ಐರನ್ ಓರ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಎಸ್. ಶಾಸ್ತ್ರಿ.—ಈಗಾಗಲೇ ಹಾಸನ–ಮಂಗಳೂರು ಲೈನ್ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ. ಕೊಟ್ಟೂರು–ಮಂಗಳೂರು ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಈಗ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದರಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟೂರು–ಮಂಗಳೂರು ಲೈನನ್ನು ಸಕಲೇಶಪುರ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಅದಕ್ಕೇನಾದರೂ ರೆಕೆಮೆಂಡ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಅದರ ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ನೋಡಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ನಂಗನಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, 50 ವರ್ಷದಿಂದಲೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಿ. ಸೋಲಾಪುರ–ವಾಡಿ ಲೈನ್ ಇದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಗದಗ್–ವಾಡಿ ಲೈನ್‌ನ್ನು 4ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಾದರೂ ಸೇರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಗದಗ್–ವಾಡಿ ಲೈನನ್ನು 4ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕಾದುನೋಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಹಾಸನ–ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಲೈನು ಮೀಟರ್‌ಗೇಜ್ ಇರುವುದನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಈಗ ಇರುವುದರಲ್ಲೇ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲಾ ಅನುಕೂಲತೆಗಳು ಇರುವ ಹಾಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಹಾಸನ–ಮಂಗಳೂರು ಲೈನ್‌ನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡಿದರೆ ಸೆಂಟರಿಂಗ್ ಡಿಫಿಕಲ್ಟೀಸ್ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಮೀಟರ್‌ಗೇಜ್ ಆಗಿ ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿದ್ದೇವೆ. ಯಾವಾಗರಾದರೂ ಬ್ರಾಡ್ ಗೇಜ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಲು ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ತಮ್ಮಯ್ಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೂ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಬಹಳ ವರ್ಷದಿಂದಲೂ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನೀವು ಏನು ಏನು ಶಿಫಾರಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಅದಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಗಮನ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮೆಂಬರ್ ಕೂಡ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದೆರಡು ಶಿಫಾರಸ್ಸನ್ನಾದರೂ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರದವರ ಮೇಲೆ ಉಗ್ರಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ? ಅದು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆಗಬಹುದು ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ನಾವು 3ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದಲೇ ಕೊಟ್ಟೂರು—ಹರಿಹರ, ಯಶವಂತಪುರ—ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಇದನ್ನು 1969–70ರಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಸರ್ವೆ ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತು ಗುಂತಕಲ್—ಧರ್ಮಾವರ ಲೈನ್ ಕೂಡ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಗುಂತಕಲ್—ಬೆಂಗಳೂರು ಲೈನೂ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಪೂರೈಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪಿ. ಗಂಗಾಧರ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ತಾವು (ಆ) ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರೆದಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಪಾವಗಡ—ತುಮಕೂರು ಲೈನನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದರೆ, ಅಂದರೆ ಪಾವಗಡ—ತುಮಕೂರು—ಕೊರಟಗೆರೆ—ಮಧುಗಿರಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ಅನಂತಪುರದವರೆಗೂ ಮುಂದುವರಿಸಿದರೆ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಜನಗಳಿಗೆ ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಂಥ ಸೂಚನೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಕೆ. ಬೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈಗ ಸತ್ಯಮಂಗಲ—ಚಾಮರಾಜನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ಯಾವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ ? ಅದನ್ನು ಬಹಳ ವರ್ಷದಿಂದಲೂ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ತೀವ್ರ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎ. ಜನ್ನೇಗೌಡ.—ಅತಿ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸರ್ವೆ ಮತ್ತು ಇಂಜನಿಯರಿಂಗ್ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತೀವ್ರ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಅದನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು.

Mr. SPEAKER.—Question Hour is over the held over question Nos. 368, 527, 599, 617 and 847 will be taken up tomorrow.

Question for Answer on the Day (but not taken up)

Implementation of Sri Mukharji's Report on Family Planning

447. Sri MAHADEVA BANAKAR (Byadgi),—

Will the Minister for Health be pleased to state :—

(*a*) the reason for not yet implementing the report on family planning submitted by Sri Mukharji ;

(*b*) whether it is a fact that the Pay Commission and Finance Department have also accepted the said report ;

(*c*) whether it is a fact that the promotions of many officials have been delayed for want of implementations of the said report;

(*d*) if so, when the same will be implemented ?

Sri Y. RAMAKRISHNA (Minister for Health). —

(*a*) Out of the eleven recommendations made by Sri Mukharji in his report on family planning, the State Government have implemented eight recommendations. Two recommendations are under the active consideration of the Government. The Central Government has implemented the remaining one.

(*b*) The Pay Commission and the Finance Department have agreed for the implementation of the recommendations made in Mukharji Committee's report, whenever necessary ;

(*c*) No.

(*d*) Does not arise in view of the reply to clause (*c*).

Relief to Ryots affected by Floods in S. K. District.

474. Sri P. V. AITHALA (Surathkal).—

Will the Minister for Revenue be pleased to state :—

(*a*) the number of acres of fields in South Kanara district in which crops were destroyed due to the unprecedented floods in July August 1968 ;